

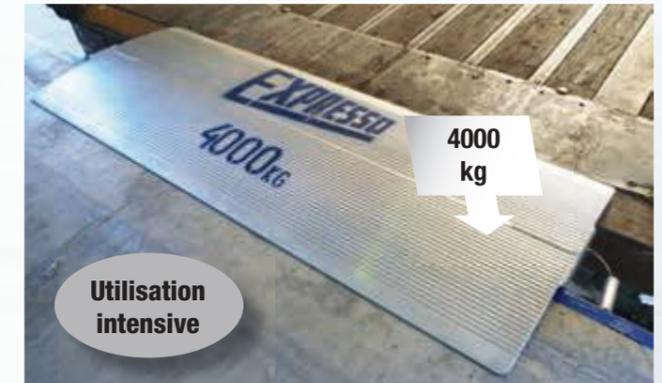
PONTS ET PLAQUES DE LIAISON



2.21. PONTS DE CHARGEMENT LÉGERS EN ALUMINIUM - TYPE L / L8779

Pont léger en aluminium à poignées rétractables - Réf. L8779

- ▶ Charge utile 4000 kg
- ▶ Profil arrondi rigide anti-secousses
- ▶ Profilé aluminium rainuré antidérapant pour fréquence de passage importante
- ▶ Chargement au diable, roll, transpalette et chariot élévateur (jusqu'à 4000 kg)
- ▶ Butée de sécurité antiripage
- ▶ Poignées rétractables

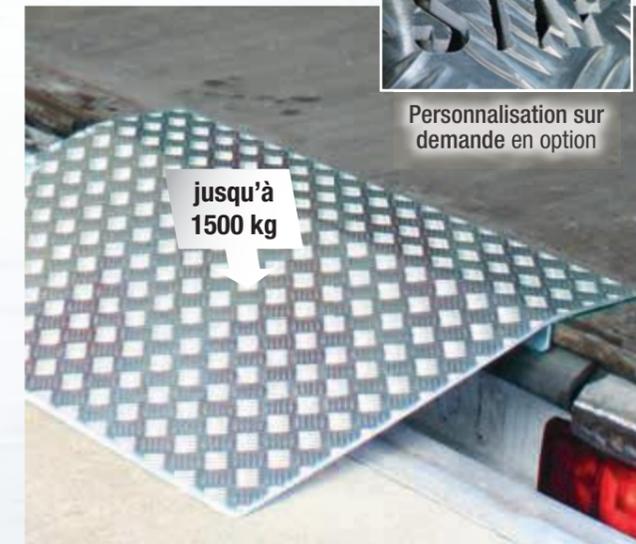


Plaque en aluminium - Réf. L

- ▶ Charge utile jusqu'à 1500 kg
- ▶ Tôle d'aluminium à damiers en alliage haute résistance : les "larmes" assurent une bonne adhérence
- ▶ Chargement au diable et transpalette manuel ou électrique
- ▶ Butée de sécurité antiripage
- ▶ Trous de main



Personnalisation sur demande en option



Mise en place d'une plaque L

Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Dénivellation	Poids
L8761	1000 kg	800 mm	1000 mm	± 150 mm	18 kg
L8763	1000 kg	1000 mm	800 mm	± 170 mm	18 kg
L8764	1000 kg	1500 mm	800 mm	± 280 mm	30 kg
L8769	1000 kg	1000 mm	1000 mm	± 170 mm	21 kg
L8770	1000 kg	1200 mm	1000 mm	± 220 mm	26 kg
L8781	1500 kg	800 mm	1250 mm	± 150 mm	25 kg
L8783	1500 kg	1000 mm	1250 mm	± 170 mm	30 kg
L8790	1500 kg	1200 mm	1250 mm	± 220 mm	39 kg
L8784	1500 kg	1500 mm	1250 mm	± 280 mm	47 kg
L8779/1250	4000 kg	550 mm	1250 mm	± 75 mm	26 kg
L8779/1500	4000 kg	550 mm	1500 mm	± 75 mm	30 kg
L8779/1750	4000 kg	550 mm	1750 mm	± 75 mm	36 kg
L8779/2000	4000 kg	550 mm	2000 mm	± 75 mm	40 kg

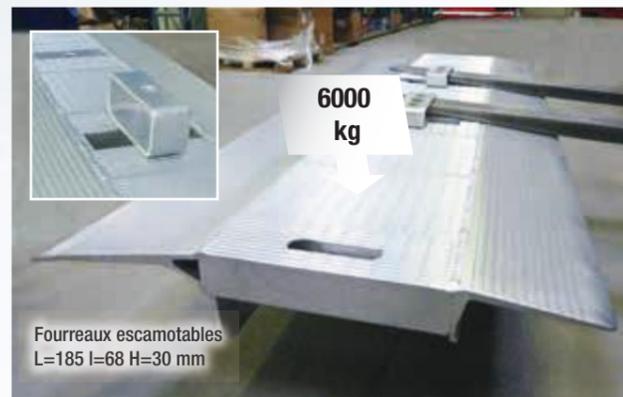


Pont en aluminium Réf. L8779
Charge utile 4000 kg

2.22. PONTS DE CHARGEMENT LÉGERS EN ALUMINIUM - TYPE L8773 / L8778

Plaque en aluminium - Réf. L8773

- ▶ Profil arrondi anti-secousses (3 plis)
- ▶ Tôle d'aluminium striée haute résistance : assure une bonne adhérence aux engins de manutention
- ▶ Chargement au diable et transpalette manuel ou électrique jusqu'à 2000 kg (4000 kg pour les modèles renforcés)
- ▶ Butée de sécurité antiripage
- ▶ Trous de main



Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Dénivellation	Poids
L8773/10	2000 kg	700 mm	1000 mm	± 100 mm	16 kg
L8773/15	2000 kg	700 mm	1500 mm	± 100 mm	25 kg
L8773/17	2000 kg	700 mm	1750 mm	± 100 mm	29 kg
L8773/20	2000 kg	700 mm	2000 mm	± 100 mm	33 kg
L8773/15R	4000 kg	700 mm	1500 mm	± 100 mm	36 kg
L8773/17R	4000 kg	700 mm	1750 mm	± 100 mm	42 kg
L8773/20R	4000 kg	700 mm	2000 mm	± 100 mm	48 kg
L8778/15	6000 kg	800 mm	1500 mm	± 115 mm	68 kg
L8778/20	6000 kg	800 mm	2000 mm	± 115 mm	90 kg

Pont léger en aluminium à mise en place au chariot élévateur - Réf. L8778

- ▶ Charge utile 6000 kg
- ▶ Passerelle rigide en profilé d'aluminium haute résistance
- ▶ Fourreaux escamotables pour fourches de chariots élévateurs
- ▶ Profilé d'aluminium rainuré antidérapant pour une fréquence de passage importante
- ▶ Chargement au diable, roll, transpalette et chariot élévateur
- ▶ Butée de sécurité antiripage
- ▶ Trous de main

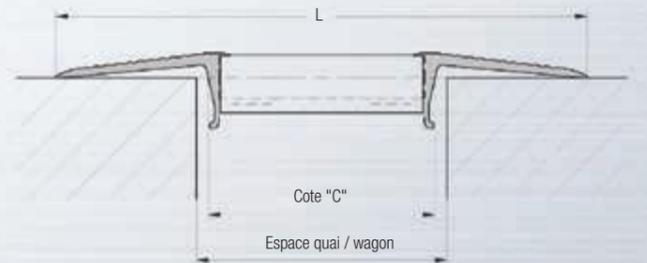


Pont en aluminium spécifique quai/wagon - Réf. TW

- ▶ Charge utile 4000 kg
- ▶ Transbordement des wagons (ou camions)
- ▶ Profilé d'aluminium haute résistance
- ▶ Surface rainurée antidérapante
- ▶ Chargement au diable, roll, transpalette et chariot élévateur
- ▶ Butée de sécurité antiripage
- ▶ Trous de main
- ▶ Modèles 6 tonnes sur demande



Modèle	Long.	Largeur	Dénivellation	Espace quai wagon	C	Poids
TW 7205	520 mm	1500 mm	+50 mm	190 à 290 mm	185 mm	27 kg
TW 7210	590 mm	1500 mm	+60 mm	260 à 360 mm	255 mm	29 kg
TW 7215	690 mm	1500 mm	+70 mm	360 à 460 mm	355 mm	33 kg



Options :

- Fourreaux escamotables L=185 l=68 H=30 mm
- Roulette de déplacement réf. ACPO6 Ø125 mm



2.23. PONT DE LIAISON À DÉPLACEMENT SUR CHANT - TYPE SM

Les atouts du produit

Ces ponts en aluminium très légers et très maniables sont composés d'un profil unique (en deux parties mobiles) qui compense parfaitement les inégalités du sol au niveau du bec d'accès. On peut ainsi transborder sans difficulté des charges de 5000 kg.



Une butée (côté remorque) et une bande de caoutchouc antidérapante (en contact avec le sol du quai) assurent au pont une stabilité parfaite pendant les opérations de chargement et déchargement. La bande de caoutchouc a aussi une fonction insonorisante.



Pont SM

- Pont de chargement en profilé d'aluminium haute résistance à surface rainurée antidérapante
- Bec d'accès articulé
- Bande de caoutchouc antidérapante et anti-bruit au point d'appui du pont sur le sol
- Butée de sécurité antiripage
- Roulettes de déplacement sur chant
- Trous de main



Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Dénivellation	Poids
SM 7005	5000 kg	1270 mm	1255 mm	+ 200 mm	52 kg
SM 7010	5000 kg	1270 mm	1505 mm	+ 200 mm	62 kg
SM 7025	4500 kg	1560 mm	1255 mm	+ 250 mm	61 kg
SM 7030	4500 kg	1560 mm	1505 mm	+ 250 mm	72 kg
SM 7035	4300 kg	1760 mm	1255 mm	+ 285 mm	67 kg
SM 7040	4300 kg	1760 mm	1505 mm	+ 285 mm	79 kg
SM 7045	4000 kg	1960 mm	1255 mm	+ 320 mm	73 kg
SM 7050	4000 kg	1960 mm	1505 mm	+ 320 mm	86 kg



Pont SM

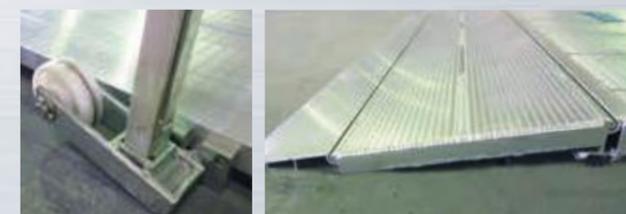
2.24. PONT DE LIAISON À DÉPLACEMENT HORIZONTAL - TYPE BSM

Les atouts du produit

Le levier permet de soulever le pont qui s'équilibre sur ses roulettes et peut facilement être déplacé jusqu'au camion. Pour la sécurité, les roulettes ne sont pas au contact du sol pendant le transbordement et un caoutchouc antidérapant au point d'appui du pont, sur le quai, assure l'adhérence.



Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Dénivellation	Poids
BSM 1515	4500 kg	1500 mm	1500 mm	+ 225 mm	91 kg
BSM 1517	4700 kg	1500 mm	1750 mm	+ 225 mm	104 kg
BSM 1520	5000 kg	1500 mm	2000 mm	+ 225 mm	117 kg
BSM 2015	4000 kg	2000 mm	1500 mm	+ 300 mm	115 kg
BSM 2017	4200 kg	2000 mm	1750 mm	+ 300 mm	132 kg
BSM 2020	4500 kg	2000 mm	2000 mm	+ 300 mm	149 kg
BSM 2515	3500 kg	2500 mm	1500 mm	+ 375 mm	139 kg
BSM 2517	3700 kg	2500 mm	1750 mm	+ 375 mm	160 kg
BSM 2520	4000 kg	2500 mm	2000 mm	+ 375 mm	181 kg
BSM 3015	3000 kg	3000 mm	1500 mm	+ 450 mm	163 kg
BSM 3017	3200 kg	3000 mm	1750 mm	+ 450 mm	188 kg
BSM 3020	3500 kg	3000 mm	2000 mm	+ 450 mm	213 kg
BSM 3515	2500 kg	3500 mm	1500 mm	+ 525 mm	187 kg
BSM 3517	2700 kg	3500 mm	1750 mm	+ 525 mm	216 kg
BSM 3520	3000 kg	3500 mm	2000 mm	+ 525 mm	245 kg



Pont BSM



Pont BSM

2.25. PONT ACIER À DÉPLACEMENT HORIZONTAL - TYPE B



Les atouts du produit

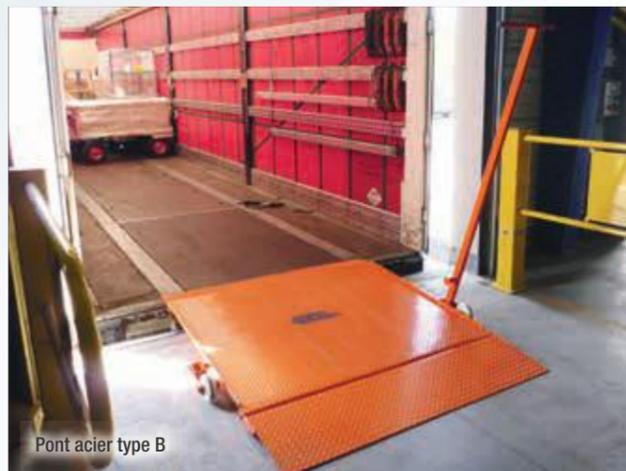
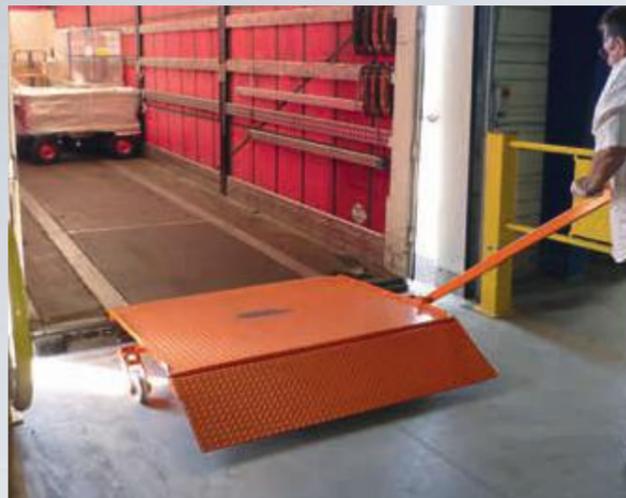
Grâce au levier de manœuvre amovible et aux roulettes latérales, ce grand pont de chargement mobile peut être manœuvré facilement par une seule personne.

Le levier permet de soulever le pont de liaison qui s'équilibre sur ses roulettes et qui peut ainsi être déplacé facilement jusqu'au quai de chargement.

Pour la sécurité, les roulettes ne sont pas au contact du sol pendant le transbordement et un caoutchouc antidérapant au point d'appui du pont, sur le quai, assure l'adhérence.

- ▶ Charge utile jusqu'à 4000 kg selon modèle
- ▶ Pont de chargement robuste en acier
- ▶ Bec d'accès articulé
- ▶ Butée de sécurité antiripage
- ▶ Bande en caoutchouc antidérapante et anti-bruit au point d'appui du pont sur le sol
- ▶ 2 roulettes polyamide Ø125 mm
- ▶ Levier de manœuvre amovible : Grâce au levier et aux roulettes latérales, ce pont peut être manœuvré facilement par une seule personne

Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Déni- vation	Poids
B 8840	4000 kg	1500 mm	1250 mm	+250 mm	141 kg
B 8840 E	4000 kg	1500 mm	1500 mm	+250 mm	175 kg
B 8850	4000 kg	1875 mm	1250 mm	+300 mm	150 kg
B 8850 E	4000 kg	1875 mm	1500 mm	+300 mm	200 kg
B 8852	4000 kg	2300 mm	1250 mm	+370 mm	182 kg
B 8854	3500 kg	2725 mm	1250 mm	+450 mm	210 kg



Pont acier type B



Pont acier type B

2.26. PONT ACIER À MISE EN PLACE AVEC UN CHARIOT ÉLÉVATEUR - TYPE FR

- ▶ Charge utile 6000 kg
- ▶ Construction robuste en acier avec renforts en profilés à froid
- ▶ Emplacements de fourches pour chariot élévateur dans la structure du pont
- ▶ Becs d'accès articulés, relevables grâce à leur trou de main
- ▶ Surface en tôle striée : assure une bonne adhérence aux engins de manutention
- ▶ Butée de sécurité antiripage
- ▶ Deux patins antidérapant et antibruit en caoutchouc

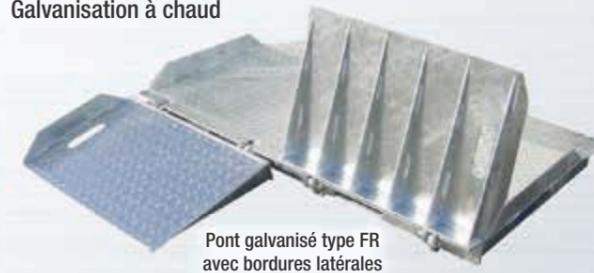


Mise en place au chariot élévateur



Options :

- Bordures latérales
- Galvanisation à chaud



Pont galvanisé type FR avec bordures latérales



Pont FR galvanisé et avec bordures latérales



Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Déni- vation	Poids
FR 1515	6000 kg	1500 mm	1500 mm	+ 250 mm	207 kg
FR 1520	6000 kg	1500 mm	2000 mm	+ 250 mm	276 kg
FR 1522	6000 kg	1500 mm	2500 mm	+ 250 mm	303 kg
FR 2015	6000 kg	2000 mm	1500 mm	+ 300 mm	310 kg
FR 2020	6000 kg	2000 mm	2000 mm	+ 300 mm	380 kg
FR 2022	6000 kg	2000 mm	2500 mm	+ 300 mm	400 kg
FR 2515	6000 kg	2500 mm	1500 mm	+ 375 mm	340 kg
FR 2520	6000 kg	2500 mm	2000 mm	+ 375 mm	450 kg
FR 2522	6000 kg	2500 mm	2500 mm	+ 375 mm	500 kg
FR 3015	6000 kg	3000 mm	1500 mm	+ 450 mm	430 kg
FR 3020	6000 kg	3000 mm	2000 mm	+ 450 mm	550 kg
FR 3022	6000 kg	3000 mm	2500 mm	+ 450 mm	600 kg



RAMPES DE CHARGEMENT



2.27. RAMPE FIXE D'ACCÈS À QUAI



Rampe fixe galvanisée à chaud avec garde-corps piétons et glissières

Options :

- Garde-corps piétons (hauteur 1000 mm)
- Métal déployé sur partie en pente (voir p 91)
- Finition : galvanisation à chaud



(2) Rampe fixe avec casquette métallique coiffant le nez de quai

Les atouts du produit

La rampe fixe métallique, la solution idéale dans tous les cas où vous avez besoin d'une rampe d'accès, mais que :

- Vous ne pouvez pas vous permettre d'immobiliser le quai plusieurs jours (cas d'une rampe en béton)
- Vous êtes en location et ne souhaitez pas investir
- Vous risquez de devoir changer l'emplacement de cette rampe

Rampe d'accès à quai avec ou sans pieds intermédiaires, livrée et installée chez vous en moins d'une journée.

- ▶ Glissières de sécurité latérales (hauteur 300 mm)
- ▶ Surface de roulement en caillebotis cranté galvanisé antidérapant et autonettoyant
- ▶ Deux pieds fixes réglables⁽¹⁾ (± 50 mm) ou casquette métallique⁽²⁾ coiffant le nez de quai
- ▶ Tôle larmée d'accès



(1) Rampe fixe avec pieds réglables

Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Dénivelation	Poids
RF/08-06	6000 kg	8000 mm	2200 mm	80 à 90 cm	3 t
RF/08-10	10000 kg	8000 mm	2200 mm	80 à 90 cm	3,2 t
RF/10-06	6000 kg	10000 mm	2200 mm	100 à 110 cm	3,4 t
RF/10-10	10000 kg	10000 mm	2200 mm	100 à 110 cm	3,5 t
RF/12-06	6000 kg	12000 mm	2200 mm	120 à 130 cm	4,5 t
RF/12-10	10000 kg	12000 mm	2200 mm	120 à 130 cm	4,6 t

Autres dimensions possibles sur demande



Rampe fixe avec palier horizontal

2.28. RAMPE MOBILE

Possibilité location courte et longue durée
pour le modèle : Rampe 12 m 10 tonnes



Solution
économique sans
génie civil



Chaîne d'arrimage



Timon de remorquage rangé



Béquille réglable



Roues à bandage

Les atouts du produit

La rampe mobile permet aux chariots élévateurs d'accéder directement à l'intérieur des camions, containers ou wagons et d'effectuer le chargement ou déchargement sans rupture de charge dans un temps optimal.

- Mobilité des postes de chargement
- Accélération des cadences de chargement
- Économie de main d'œuvre
- Économie de génie civil (par rapport à un quai fixe)
- La rampe est livrée sur un camion plateau, prête à l'emploi
- Son système de réglage hydraulique permet de l'adapter facilement à tous les véhicules

- Charge utile standard de 6 à 10 tonnes (autres tonnages nous consulter)
- Surface de roulement en caillebotis cranté galvanisé antidérapant et autonettoyant
- Glissières de sécurité latérales hauteur 300 mm
- Deux roues à bandage Ø450 mm
- Deux vérins hydrauliques actionnés par une pompe manuelle, course d'élévation de 950 à 1750 mm
- Paire de béquilles à broches réglables
- 2 chaînes d'arrimage pour la sécurité
- Timon de remorquage amovible
- Longueur standard 12 et 16 m
- Largeur utile standard 2200 mm
- Partie horizontale 2500 mm



Fonctionnement

- 1) Actionner la pompe à main pour lever la rampe à une hauteur supérieure à celle du plancher du camion.
- 2) Faire approcher le camion, agir sur la vanne hydraulique : la rampe descend et vient s'appuyer sur le véhicule.
- 3) Fixer les chaînes d'arrimage, ajuster les béquilles de sécurité, le transbordement peut commencer.



Rampe mobile de 16 mètres



Mise en place de la rampe à l'aide du timon de remorquage



Métal déployé



Rampe mobile bâchée



Fourreau orientable



Rampe mobile élargie avec garde-corps et échelle d'accès



Kit d'électrification : coffret + groupe + boîtier de commande

Options :

- **Kit d'électrification de rampe mobile :** Groupe hydraulique, coffret électrique, boîtier de commande, alimentation 220/380 V TRI 50HZ + Terre
- **Garde-corps** (hauteur 1100 mm) surmontant les glissières de sécurité
- **Fourreau orientable** pour ajuster le positionnement de la rampe à l'aide d'un chariot élévateur
- **Métal déployé**
- **Couverture bâchée :** armature métallique en tube d'acier recouverte d'une bâche en PVC à bandes translucides



Rampe mobile bâchée



2.29. RAMPE MOBILE AVEC PALIER HORIZONTAL ÉLARGI



Les atouts du produit

Cette rampe mobile possède un palier élargi de 3 m qui facilite les manœuvres de transbordement et peut permettre de charger simultanément plusieurs camions ou wagons.

Sur la partie horizontale, les deux côtés du palier horizontal sont munis en option de rails où coulisent des ponts de liaison en aluminium de type PAR (voir p 71).

Dans le cas de chargement latéral, la rampe est en appui sur ses béquilles. Une manivelle permet de régler leur hauteur (course de 450 mm).

La rampe est livrée prête à l'emploi, son système de réglage hydraulique permet de l'adapter facilement à tous les véhicules.

Grâce à son timon amovible, la rampe parfaitement équilibrée sur son train de roues, peut facilement être déplacée avec un chariot élévateur.

- ▶ Palier horizontal élargi largeur 3000 mm
- ▶ Rail d'accrochage en continu pour ponts en aluminium sur un ou deux côtés (en option)
- ▶ 2 ou 4 ponts en aluminium de type PAR 600 x 1000 mm (en option)
- ▶ Surface de roulement en caillebotis cranté galvanisé antidérapant et autonettoyant,
- ▶ Glissières de sécurité latérales hauteur 300 mm
- ▶ Deux roues à bandage Ø450 mm
- ▶ Deux vérins hydrauliques actionnés par une pompe manuelle
- ▶ Une paire de béquilles à broches réglables + 2 chaînes d'arrimage pour la sécurité,
- ▶ Timon de remorquage amovible
- ▶ Longueur standard 12 et 16 m,
 - Partie horizontale longueur 2500 mm
 - Largeur de la partie horizontale 3000 mm
 - Largeur utile standard 2200 mm
- ▶ Mêmes options que la rampe mobile standard (voir p 90)



Solution économique sans génie civil



2.30. RAMPE FIXE DE MISE À NIVEAU POUR VUL



Les atouts du produit

Sur les quais de chargement pour camions, les véhicules utilitaires légers (VUL) ne peuvent pas être déchargés car ils sont trop bas. Une solution consiste à mettre en place une rampe de mise à niveau comportant une partie horizontale qui permet de placer les véhicules à plat à la hauteur voulue.

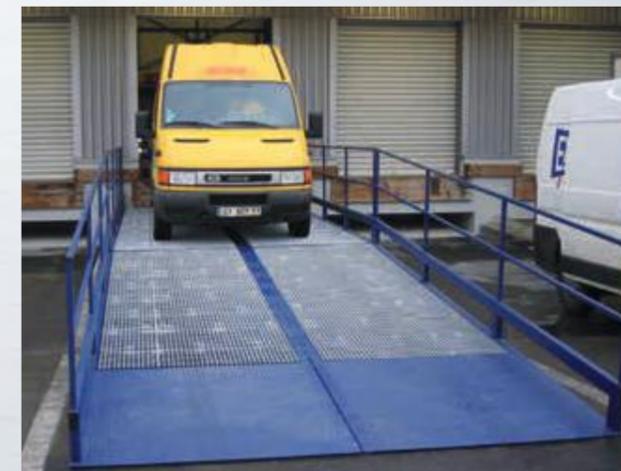
- ▶ Glissières de sécurité latérales (hauteur 300 mm)
- ▶ Surface de roulement en caillebotis cranté galvanisé antidérapant et autonettoyant
- ▶ Tôle larmée d'accès
- ▶ Garde-corps piétons (hauteur 1000 mm) en option

Lorsque la hauteur à rattraper est faible (< 350 mm) des rehausses (voir p 114) peuvent aussi être utilisées mais ne permettent pas de positionner les véhicules à plat.



Lorsque les véhicules sont toujours du même type, on peut utiliser des rampes en deux parties spécialement adaptées à leur taille.

Si ce n'est pas le cas, il est préférable d'installer une rampe monobloc qui permettra d'assurer le confort et la sécurité des utilisateurs quelque soit le type de VUL.



2.31. RAMPE FIXE AVEC NIVELEUR INCORPORÉ

De multiples configurations sont possibles selon vos besoins. Les caractéristiques générales sont les mêmes que celles des rampes standard d'accès à quai (voir p 89).

Les rampes sont fabriquées le plus souvent sur mesure.

Les atouts du produit

La rampe avec niveleur incorporé est la solution idéale lorsque vous ne disposez pas de quai de chargement et que vous souhaitez éviter des frais de génie civil importants.



Une solution complète 2 en 1 :
Niveleur et rampe de chargement

Options :

- Couverture bâchée : armature métallique en tube d'acier recouverte d'une bâche en PVC avec bandes translucides
- Avaloirs d'engagement
- Garde-corps (hauteur 1100 mm) surmontant les glissières de sécurité
- Hauteur réglable de la rampe (réglage hydraulique de la hauteur de la rampe en plus du débattement du niveleur)
- Métal déployé
- Sas d'étanchéité (voir p 104)
- Butoirs mobiles ou fixes (voir page 112) sur le niveleur



Solution économique sans génie civil



Rampe fixe bâchée avec niveleur incorporé et sas standard



Rampes fixes avec avaloirs d'engagement et niveleurs incorporés

2.32. RAMPES PLIANTES LÉGÈRES EN ALUMINIUM

Rampe pliante - Réf. L/8772/20

Légère et facile à ranger dans un petit véhicule, cette rampe en aluminium est idéale pour le chargement au diable ou au chariot 4 roues. Profilé d'aluminium antidérapant.



Rampe L/8772/20 avec accessoire roulettes amovibles Ø80 mm réf. ACRA3

Rampe pliante en 2 parties jumelables - Réf. L/8772/44

Légère et facile à ranger dans un petit véhicule, cette rampe en 2 parties en profilé d'aluminium antidérapant dispose de 4 poignées. Idéale pour le chargement au diable ou chariot 4 roues.



Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Dénivellation	Poids
L/8772/20	400 kg	2000 mm	800 mm	+600 mm	32 kg
L/8772/26	240 kg	2600 mm	800 mm	+750 mm	40 kg
L/8772/44	300 kg	2000 mm	2x400 mm	+600 mm	2x16 kg



Rampe L/8772/44



Rampe L/8772/20

2.33. RAMPE DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM - TYPE WAL



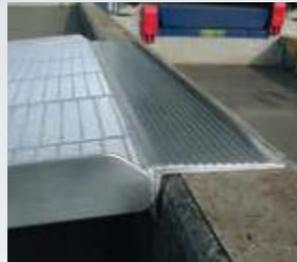
- ▶ Bec d'accès articulé avec bande de caoutchouc antidérapante et anti-bruit (au niveau du point d'appui du pont sur le sol)
- ▶ Profilé aluminium haute résistance antidérapant à rainures transversales aussi résistant que l'acier mais 50% plus léger
- ▶ Butée de sécurité antiripage
- ▶ 2 roulettes de déplacement sur chant
- ▶ Trous de main

Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Dénivel-lation	Trous de main	Poids
WAL2007	4000 kg	2000 mm	750 mm	+ 600 mm	2	46 kg
WAL2010	4000 kg	2000 mm	1000 mm	+ 600 mm	2	61 kg
WAL2507	3400 kg	2500 mm	750 mm	+ 750 mm	2	57 kg
WAL2510	3400 kg	2500 mm	1000 mm	+ 750 mm	2	75 kg
WAL3007	2700 kg	3000 mm	1255 mm	+ 900 mm	2	68 kg
WAL3010	2700 kg	3000 mm	1000 mm	+ 900 mm	2	89 kg
WAL3507	2300 kg	3500 mm	750 mm	+ 1050 mm	4	79 kg
WAL3510	2300 kg	3500 mm	1000 mm	+ 1050 mm	4	104 kg
WAL4007	1900 kg	4000 mm	750 mm	+ 1200 mm	4	90 kg
WAL4010	1900 kg	4000 mm	1000 mm	+ 1200 mm	4	118 kg
WAL4507	1700 kg	4500 mm	750 mm	+ 1350 mm	4	101 kg
WAL4510	1700 kg	4500 mm	1000 mm	+ 1350 mm	4	132 kg
WAL5007	5000 kg	5000 mm	750 mm	+ 1500 mm	4	111 kg
WAL5010	5000 kg	5000 mm	1000 mm	+ 1500 mm	4	146 kg

Il est indispensable d'indiquer la hauteur de dénivelation à rattraper à la commande

Options :

- Rebords latéraux de 30 mm



2.34. RAILS DE CHARGEMENT EN ALUMINIUM

Rails de chargement en aluminium - Type RA



- ▶ Ces rails s'utilisent par paire, ils sont spécialement conçus pour le chargement de véhicules légers sur remorque
- ▶ Profilé aluminium haute résistance antidérapant à rainures transversales aussi résistant que l'acier mais 50% plus léger
- ▶ Bec d'accès articulé avec bande de caoutchouc antidérapante et anti-bruit (au niveau du point d'appui du pont au sol)
- ▶ Butée de sécurité antiripage

Modèle	Charge utile	Longueur	Largeur	Dénivel-lation	Poids (la paire)
RA202	4000 kg	2000 mm	250 mm	+ 400 mm	19 kg
RA205	4000 kg	2000 mm	500 mm	+ 400 mm	34 kg
RA252	3500 kg	2500 mm	250 mm	+ 500 mm	23 kg
RA255	3500 kg	2500 mm	500 mm	+ 500 mm	42 kg
RA302	3000 kg	3000 mm	250 mm	+ 600 mm	28 kg
RA305	3000 kg	3000 mm	500 mm	+ 600 mm	50 kg
RA352	2600 kg	3500 mm	250 mm	+ 700 mm	33 kg
RA355	2600 kg	3500 mm	500 mm	+ 700 mm	58 kg
RA402	2300 kg	4000 mm	250 mm	+ 800 mm	38 kg
RA405	2300 kg	4000 mm	500 mm	+ 800 mm	66 kg
RA452	2000 kg	4500 mm	250 mm	+ 900 mm	42 kg
RA455	2000 kg	4500 mm	500 mm	+ 900 mm	74 kg
RA502	1500 kg	5000 mm	250 mm	+ 1000 mm	47 kg
RA505	1500 kg	5000 mm	500 mm	+ 1000 mm	82 kg



Options :

- Rebords latéraux de 30 mm



2.35. RAMPES DE CHARGEMENT SPÉCIALES

Rampe hydraulique fixe



Rampe hydraulique 12/10/FH

L'ajustement en hauteur assure la planéité horizontale entre la rampe et le plancher du camion. Le réglage en hauteur est assuré par une pompe manuelle ou électrique. Les dimensions sont identiques à celles des rampes mobiles 12/06 et 12/10ST. Longueur 16 mètres sur demande.



Rampe mobile élargie pour engins de travaux publics avec ou sans plan horizontal



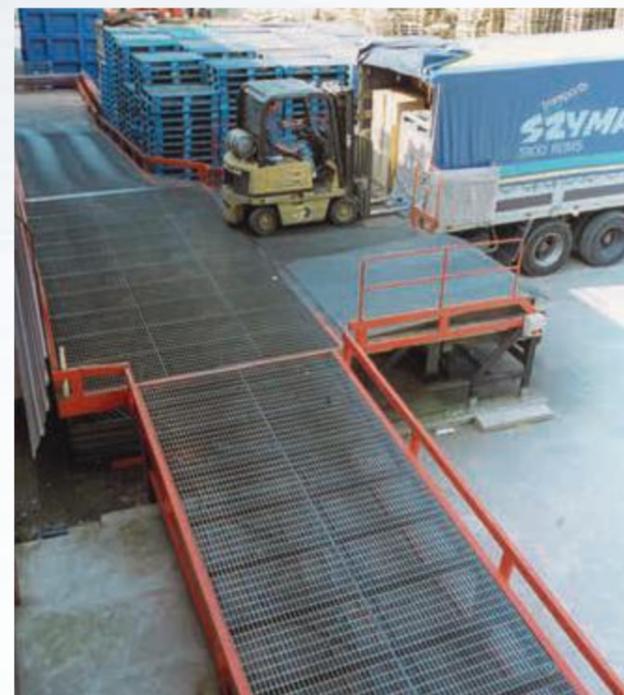
- ▶ Fabrication sur mesure
- ▶ Les "oreilles" d'appui sont supprimées pour obtenir une largeur utile optimale de bout en bout de la rampe
- ▶ Largeur utile 2800 mm
- ▶ Ponts de liaison en aluminium
- ▶ Béquilles télescopiques réglables et repliables (course de rattrapage de 750 à 1650 mm)
- ▶ Surface de roulement en caillebotis cranté galvanisé antidérapant et autonettoyant



Rampe fixe bâchée avec niveleur incorporé et sas d'étanchéité



Rampe fixe avec plate-forme de chargement



Autres rampes spéciales sur mesure



Rampe motorisée à déplacement latéral



Mini-rampe mobile de quai avec pompe à main



Rampe mobile élargie sans plan horizontal

TABLES ET PLATES-FORMES DE CHARGEMENT



2.36. PLATE-FORME DE CHARGEMENT À POSTE FIXE

Plate-forme de chargement en prolongation de quai ou servant de quai

La plate-forme de chargement (ou table fixe de quai) peut être très utile dans certaines configurations pour optimiser le quai de chargement et les opérations de transbordement.

La plate-forme de chargement peut être équipée de pont(s) en aluminium de type 8861 (voir p 72) ou PAR (voir p 71). Ces ponts peuvent être mobiles (dans un rail) ou fixes.

- ▶ Structures en profilés acier
- ▶ Surface de roulement au choix :
 - Caillebotis cranté galvanisé antidérapant et autonettoyant
 - Tôle larmée
- ▶ Pieds entretoisés avec vis de réglage et platines d'appui
- ▶ Glissières de sécurité périphériques
- ▶ Construction sur mesure

Plate-forme d'accès pour stockage extérieur

Une plate-forme métallique extérieure peut être un véritable hall de stockage et de transbordement fermé avec portes sectionnelles, niveleurs, sas d'étanchéité, projecteurs de quai ...



Les atouts du produit

En l'absence de quai de chargement ou en complément de celui-ci ou encore pour augmenter la surface de stockage, on peut utiliser des plate-formes métalliques à poste fixe ou mobiles.



Plate-forme 8 x 8 m avec structure bâchée + 2 postes à quai (portes, niveleurs et sas)



Plate-forme de transbordement sur mesure s'intégrant sous un préau existant



Plate-forme avec rampe d'accès, équipée de ponts adossés type 8861 et d'une structure bâchée

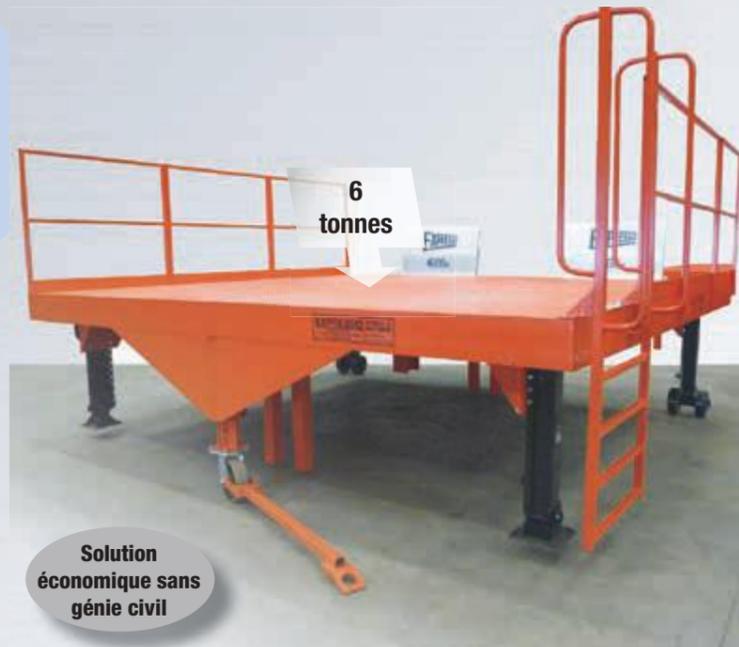
2.37. TABLE MOBILE DE CHARGEMENT

Les atouts du produit

En cas de surcroît d'activité temporaire, d'entrepôts loués ou si l'on ne dispose pas de quai (ou en complément de celui-ci), on peut utiliser une table mobile seule ou en complément d'une rampe mobile, la hauteur réglable permet de s'adapter rapidement à tous les véhicules.



Ponts en aluminium - Type 8860



Solution économique sans génie civil

- ▶ Quai de chargement métallique mobile
Charge utile 6000 kg (ou plus selon étude)
- ▶ Surface de roulement : Caillebotis cranté galvanisé antidérapant et autonettoyant ou Tôle larmée
- ▶ Garde-corps amovibles, hauteur 1100 mm avec chasse-pieds sur 2 côtés de la table
- ▶ 2 paires de béquilles télescopiques à manivelle, dont une munie de patins et l'autre de roulettes
- ▶ Roue pivotante escamotable avec timon de remorquage
- ▶ Échelle d'accès amovible avec main courante
- ▶ 2 ou 4 ponts en aluminium 600 x 1000 mm de type PAR (voir p 71) ou de type 8860 en option (voir p 74) avec rail d'accrochage en continu sur un ou deux côtés
- ▶ Hauteur réglable de la plate-forme de 1000 à 1450 mm
- ▶ Dimensions standard : Long. x Larg. 3000x3000, 4000x3000, 5000x3000, 3000x4300, 4000x4300, 5000x4300 mm



Échelle d'accès



Béquille télescopique à manivelle munie de roulettes



Fonctionnement

1. Une fois le camion en place et calé à environ 30 cm de la table mobile de chargement
2. Régler les béquilles à l'aide des manivelles pour s'adapter à la hauteur de la remorque
3. Si la table a été déplacée, escamoter la roue pivotante
4. Caler les roues des béquilles si nécessaire
5. Abaisser les ponts sur la remorque
6. Le transbordement peut commencer en toute sécurité.



Table mobile électrifiée sur rails



Couverture bâchée sur armature en acier



Fourreaux de déplacement

Options :

- Armature métallique en acier avec bâche de couverture
- Kit de signalisation d'accostage avec feux de signalisation
- Butoir de protection en caoutchouc réf. BUDM3 (voir p 111)
- Table mobile sur rails (roulettes type wagonnet)
- Fourreaux de déplacement pour chariot élévateur
- Glissières de sécurité fixes pour chariot élévateur
- Kit d'électrification



Table mobile avec butoir de protection Réf. BUDM3 côté approvisionnement des chariots

SAS D'ÉTANCHÉITÉ



2.38. SAS D'ÉTANCHÉITÉ À COUSSINS EN MOUSSE



Résistance aux déchirures K/1 (S0505) : ≈ 500 N
 Résistance à la rupture (ISO283) : $\approx 4600/4000$ N/5 cm
 Résistance thermique (DIN 53361) : de -25°C à 80°C

Options :

- Écailles épaisseur 1600 g/m² sur panneaux latéraux : elles suivent le mouvement ascendant et descendant du camion durant le transbordement
- Panneau supérieur horizontal à hauteur variable jusqu'à 250 mm
- Panneau supérieur motorisé à hauteur variable jusqu'à 700 mm

Les atouts du produit

Les sas d'étanchéité à coussins en mousse sont généralement installés sur les portes d'entrepôts frigorifiques à température contrôlée.
 Les écailles optionnelles sur les panneaux latéraux permettent d'accroître la résistance des coussins aux déchirures car elles suivent le mouvement ascendant et descendant des camions durant les opérations de chargement et le déchargement.

- Coussins en mousse polyuréthane élastique de qualité supérieure (densité minimum 30 kg/m³), housse en fibre polyester Trevira® avec couverture en PVC sur les deux faces qui permettent au camion de venir directement en contact des parois du dépôt en comprimant les coussins
- 1 panneau horizontal et 2 panneaux verticaux (largeur 300 mm x Profondeur 300 mm)
- Panneaux verticaux (droite/gauche) : coussin en mousse collé sur un support en bois traité de 40 mm d'épaisseur et couvert par une toile de protection avec écailles
- Toile de couverture des coussins en tissu polyester avec double enduisage de PVC de type auto-extinguible, poids 750 gr/m², munie d'encarts anti-usure soudés aux coussins latéraux, épaisseur de la toile : 1600 g/m²
- Bandes de guidage destinées à orienter les chauffeurs sur la partie frontale des panneaux verticaux
- Profilés en aluminium anodisé latéraux

Modèle	KDC-F
Largeur	2900 mm
Hauteur	3000 mm
Coussins largeur x profondeur	300×300 mm
Hauteur de montage préconisée	4200 mm

Cotes standard à adapter selon les dimensions de la baie.



2.39. SAS D'ÉTANCHÉITÉ À CADRE SUSPENDU

Modèle KDRL



Les atouts du produit

Le sas d'étanchéité assure la liaison étanche entre l'arrière du camion et le mur de l'entrepôt. Il permet de minimiser les pertes calorifiques et protège le personnel et les produits des intempéries pendant les opérations de chargement et déchargement des remorques à quai.

- ▶ Structure métallique rétractable en tube d'acier galvanisé 60 x 30 x 2 mm
- ▶ Tablier supérieur en bâche PVC, coins biseautés
- ▶ Bandes de guidage sur tabliers latéraux
- ▶ Bâches latérales en PVC armé
- ▶ Bâche des tabliers : 2 épaisseurs polyester mono fil recouvert de PVC double face (Tablier supérieur 2,7 kg/m², tabliers latéraux 3,6 kg/m²)
- ▶ Matière antistatique 100% imputrescible, non tâchante
- ▶ Bonne résistance aux acides, sels et bases (excepté acide sulfurique concentré et salpêtre)
- ▶ Bavettes très résistantes aux rayons ultraviolets et aux intempéries
- ▶ Couleur anthracite RAL 7016

La façade recevant le sas doit être parfaitement plane et en alignement. En outre, le bardage doit s'arrêter à 30 mm autour du sas. L'installation d'un pré cadre est conseillée.

Résistance aux déchirures K/1 (ISO505) :

- Tablier sup. : longitudinale ≈ 750 N transversale ≈ 900 N
- Tablier latér. : longitudinale ≈ 700 N transversale ≈ 900 N

Résistance à la rupture (ISO283) : ≈ 250 N/mm

Résistance thermique (DIN 53361) : de -30°C à 90°C



Modèle DSC-R

Ce sas est composé d'une ossature métallique formée par un cadre avant et arrière en acier galvanisé à chaud. Les cadres sont reliés entre eux à l'aide de bras articulés. Il est fermé à l'aide d'une bavette périphérique intégrale dont la partie supérieure est pourvue d'un écoulement latéral pour l'eau de pluie. Les bavettes latérales sont pourvues d'une bande de guidage destinée à orienter les chauffeurs.

- ▶ Structure métallique rétractable en tube d'acier galvanisé 70 x 35 x 2 mm
- ▶ Tablier supérieur en bâche PVC 3 parties
- ▶ Bandes de guidage sur tabliers latéraux
- ▶ Bâches latérales en PVC armé
- ▶ Bâche des tabliers : 2 épaisseurs polyester flexibles dans le sens de la longueur et rigides dans le sens de la largeur (3000 g/m²)
- ▶ Matière antistatique 100% imputrescible, non tâchante
- ▶ Bonne résistance aux acides, sels et bases (excepté acide sulfurique concentré et salpêtre)
- ▶ Bavettes très résistantes aux rayons ultraviolets et aux intempéries

Modèle	DSC-R	KDRL
Largeur hors tout	3400 mm	3400 mm
Hauteur hors tout	3400 mm	3500 mm
Hauteur hors tout au sol ⁽¹⁾	600 mm	700 mm
Largeur tabliers latéraux	600 mm	700 mm
Hauteur tablier supérieur	1000 mm	1000 mm
Profondeur	600 mm	650 mm
Enfoncement maximum ⁽²⁾	400 mm	400 mm

(1) Hauteur de pose préconisée

(2) Pour un enfoncement de 400 mm le sas remonte de 130 mm



Résistance aux déchirures K/1 (ISO505) :

- Tablier sup. : longitudinale ≈ 750 N transversale ≈ 900 N
- Tablier latér. : longitudinale ≈ 700 N transversale ≈ 900 N

Résistance à la rupture (ISO283) : ≈ 250 N/mm

Résistance thermique (DIN 53361) : de -30°C à 90°C



2.40. SAS GONFLABLE

Sas gonflable biturbines - Réf. SAGO600

Grâce à ses deux turbines, à ses butées de protection galvanisées et à ses jupes latérales en tôle galvanisée, ce sas gonflable nouvelle génération allie efficacité, robustesse et esthétique.



Coussin gonflable de coin indépendant (Fixation rapide VELCRO®)



- ▶ Toile en PVC haute résistance
- ▶ Structure pré-assemblée en tubes galvanisés (du toit et des côtés)
- ▶ Tôles galvanisées pré-laquées épaisseur 0,8 mm
- ▶ Écoulement des eaux de pluie sur les côtés du sas
- ▶ Coussins gonflables en PVC haute résistance protégés par 3 bavettes de façade en PVC armé, épaisseur 3 mm, protégeant les coussins gonflables contre la pluie, le vent et le soleil.
- ▶ 2 turbines à grand débit et faible pression peu volumineuses et judicieusement placées pour éviter les chocs éventuels des grands gabarits (Gonflage 5 à 6 sec)
- ▶ Cordages élastiques intégrés et contrepoids pour le dégonflage
- ▶ Le dégonflage permet de libérer le camion au bout de 10 secondes grâce à la rétraction complète des coussins derrière les bavettes (aucun risque de déchirement du sas lors de l'accostage des camions)
- ▶ Fermeture des coins inférieurs par caisson gonflable
- ▶ Butées de protection galvanisées
- ▶ Interrupteur "Marche / Arrêt"

Modèle	Largeur hors tout	Profondeur cadre	Hauteur hors tout	Hauteur hors tout au sol ⁽¹⁾	Hauteur min. et max du véhicule	Largeur min. du véhicule	Retombée du rideau frontal
PS 550 (SAGO801)	3700 mm	815 mm	3600 mm	4800 mm	de 3350 à 4200 mm	2300 mm	1470 mm
PSH 550 (SAGO802)	3700 mm	815 mm	3600 mm	4800 mm	de 3350 à 4200 mm	2300 mm	1470 mm
SAGO600	3400 mm	800 mm	3500 mm	4700 mm	de 3500 à 4200 mm	2200 mm	1200 mm

(1) Hauteur de pose préconisée



2.41. RIDEAUX À LANIÈRES TRANSPARENTES

Recouvrement :

Recouvrement minimum 1/3 souvent utilisé pour les séparations intérieures de faible hauteur. Recouvrement moyen 2/3 (la plupart des cas). Recouvrement Total : double recouvrement des lanières.

Dimensions : 200 x 2 mm (passage des piétons), 300 x 3 mm (passage d'engins motorisés), 400 x 4 mm (Usage intensif).

Caractéristiques :

Déchirement DIN 53515 : 50 N/mm - Atténuation sonore >35 dB
 Température d'utilisation de -15°C à +50°C (rupture -35°C)
 Résistance aux UV, oxygène, ozone - Anti-adhérent - Hydrophobe
 Alimentarité BgW et FDA, neutralité biologique

SYSTÈMES DE SUSPENSION

Ces portes souples peuvent être montées soit en applique (contre le support) ou sous linteau (sous le support).

Système à crochets - Réf. PTLT1

Accrochage et décrochage rapide des lanières. Elles peuvent être décrochées individuellement et partiellement (usage saisonnier). Ces lanières sont accrochées à une cornière à étriers qui se fixe sous ou contre le support.

Système fixe à lanières - Modèle économique Réf. PTLT6

Les lanières sont fixées définitivement entre 2 fers plats par pincement. Le rideau est livré en une ou plusieurs sections prêtes à poser et repérées.

Support coulissant sur rail - Réf. PTLT3

Variante du modèle PTLT6 monté sur supports mobiles (roulement) et guidé par un rail. Cela permet de déplacer le rideau devant l'ouverture ou contre un mur (dans le prolongement). Pratique et rapide lorsqu'on veut dégager l'ouverture (vérifiez si vous disposez de la place nécessaire pour le dégagement du rideau).

Le rideau et le rail sont livrés en une ou plusieurs sections prêtes à poser et repérées.

Support oscillant articulé - Réf. PTLT2

Recommandé pour les hauteurs importantes, afin de mieux accompagner le rideau dans les 2 sens de passage. Les lanières sont fixées définitivement à un tube qui pivote circulairement autour de son axe. Système conseillé si la hauteur libre sous linteau est inférieure à 500 mm. Rideau livré en une ou plusieurs sections repérées.

Les atouts du produit

Réalisés en lanières de PVC transparent, ces portes souples transparentes permettent d'obturer toute ouverture ou passage tout en conservant la lumière, en améliorant l'isolation thermique, la protection contre la poussière, les éclaboussures et le bruit.

Options :

- Lanières "Grand froid". Utilisation de -25°C à +30°C Température de rupture -40°C
- Lanières "Ignifugé" Norme M2 difficilement inflammable Utilisation de 0°C à +50°C (Température de rupture -20°C)
- Lanières "Soudure" : résistance très élevée aux UV
- Lanières de signalisation opaques grises ou rouges
- Supports en acier inoxydable (modèle PTLT1 uniquement)



AMÉNAGEMENTS DE QUAI



2.42. BUTOIRS EN CAOUTCHOUC

Butoirs - Réf. BUCC18 et BUCC13



Réf. BUCC18

Réf. BUCC13

- ▶ Caoutchouc moulé
- ▶ Résistance aux UV, sels, huiles, fuel et ozone
- ▶ Fixation béton avec chevilles non comprises
- ▶ Modèles BUCC18, BUCC13 et BUCC20 vendus par paire sans chevilles
- ▶ Modèle BUDM3 vendu au mètre linéaire avec chevilles

Défense de quai - Réf. BUDM3

Fourni avec sa contre plaque en acier de fixation à cheville. Chevilles comprises.



Réf. BUDM3



Réf. BUCC13

Butoirs - Réf. BUCC20

Ils sont fournis avec leur platine de fixation à cheville. Elles se glissent à l'intérieur des butoirs dans une fente prévue à cet effet. Chevilles non comprises.



Réf. BUCC20

Modèle	BUDM3	BUCC20	BUCC13	BUCC18
Hauteur	110 mm	116 mm	340 mm	450 mm
Largeur	au mètre	500 mm	260 mm	250 mm
Profondeur	95 mm	70 mm	100 mm	105 mm
Poids	9,2 kg/m	10,34 kg*	13,10 kg*	21.40 kg*

(*) Poids de la paire



Réf. BUDM3



Réf. BUCC13

2.43. BUTOIRS FIXES À LAMELLES DE CAOUTCHOUC

Butoirs fixes à souder - Réf. BULA3/31/4/41



Options :

- Casquette de quai standard 280 x 200 mm réf. CABU8
- Rehausse butoir à boulonner (pour pose en saillie au dessus du quai) ou à souder H=100 mm réf. REBU4, H=150 mm réf. REBU13, H=200 mm réf. REBU17 et H=250 réf. REBU12 avec une assise de 200 mm sur tous les modèles



Butoirs fixes à souder et à cheviller - Réf. BULA2/21
et butoirs fixes à cheviller ou à souder - Réf. BULA1/11



- Butoirs très robustes en acier (livrés par paire)
- Supports métalliques à cheviller et/ou à souder (chevilles non comprises)
- Lamelles de caoutchouc remplaçables après usure
- Capot de protection en acier sur les modèles BULA11, BULA21, BULA31, BULA32 et BULA41
- Finition du socle : poudre époxy au four

Modèle	BULA1	BULA11	BULA2	BULA21	BULA3	BULA31	BULA32	BULA4	BULA41
Hauteur utile	500 mm	500 mm	400 mm	500 mm	500 mm				
Hauteur totale	500 mm	553 mm	450 mm	450 mm	400 mm	450 mm	450 mm	500 mm	553 mm
Largeur utile	165 mm	200 mm	180 mm	200 mm	196 mm	178 mm	178 mm	180 mm	200 mm
Largeur totale	270 mm	270 mm	250 mm	250 mm	230 mm				
Épaisseur	100 mm	112 mm	108 mm	120 mm	108 mm	120 mm	120 mm	108 mm	120 mm
Capot métallique	-	15 mm	-	15 mm	-	15 mm	30 mm	-	15 mm
Poids (la paire)	33 kg	67 kg	39 kg	64 kg	34 kg	58 kg	65 kg	44 kg	78 kg



2.44. BUTOIRS MOBILES - RÉF. BUM0115



Utilisation intensive

BUM0115 L'ORIGINAL EXPRESSO

- Construction très robuste
- Socle fixe pouvant s'installer sur tous les quais, livré avec chevilles spéciales
- Partie mobile équipée d'un bloc amortisseur (70 shore) en caoutchouc, course verticale + ou - 100 mm
- Capot monobloc renforcé très résistant
- Sans entretien, le bloc intérieur en caoutchouc n'étant jamais soumis à un quelconque arrachement
- Ressort de pression protégé, sur-dimensionné, insensible aux variations climatiques
- Finition standard : poudre époxy au four rouge (Autres couleurs sur demande)

Modèle	BUM0115 et BUM01151
Hauteur	535 mm
Hauteur totale	665 mm
Largeur	255 mm
Profondeur	118 mm
Poids (la paire)	91 kg



Les atouts du produit

Les camions équipés de suspensions pneumatiques étant de plus en plus nombreux, les butoirs de quai fixes (traditionnels) ne peuvent résister longtemps à la pression (va et vient vertical) exercée par les semi-remorques pendant les opérations de transbordement. Il s'ensuit une détérioration rapide du caoutchouc. Une fois les butoirs détruits, c'est le bâtiment qui encaisse les chocs des véhicules.

La solution : le butoir mobile, il suit en permanence les variations de hauteur des véhicules.

Options :

- Casquette de quai standard 280 x 200 mm réf. CABU8
- Rehausse butoir à boulonner (pour pose en saillie au dessus du quai) ou à souder H=100 mm réf. REBU4, H=150 mm réf. REBU13, H=200 mm réf. REBU17 et H=250 réf. REBU12 avec une assise de 200 mm sur tous les modèles.
- Galvanisation à chaud

Butoirs rehaussés en option



Butoirs avec option rehausse

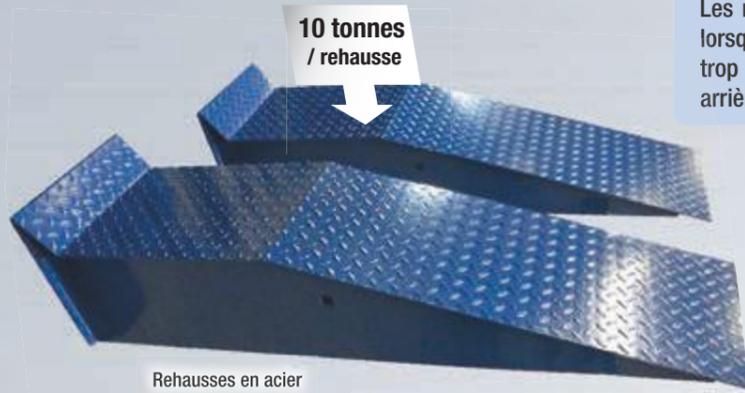
Butoir sans rehausse



Option : Butoirs rehaussés

2.45. REHAUSSES POUR CAMIONS

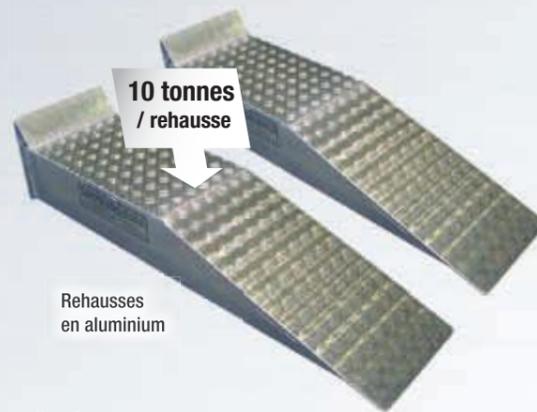
Rehausses aluminium / acier - Type RH



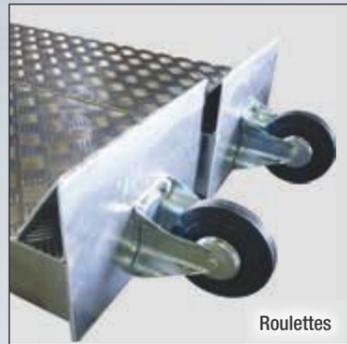
Rehausses en acier

Les atouts du produit

Les rehausses Expresso (vendues par paire) sont utilisées lorsque le camion est trop bas ou lorsque la pente devient trop importante pour les engins de manutention. Butée arrière de série.



Rehausses en aluminium



Roulettes



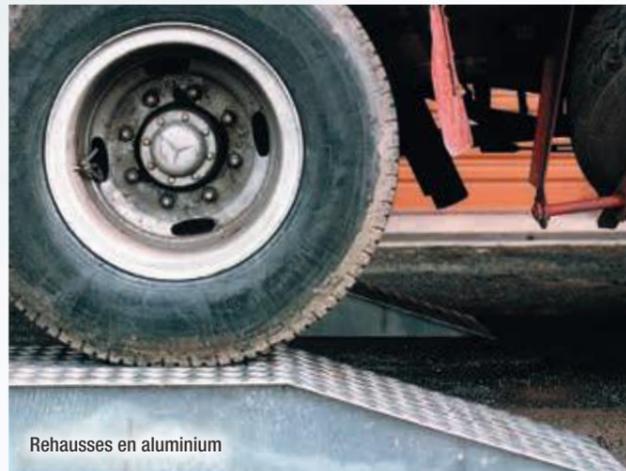
Timon à roulettes

Options :

- Roulettes de déplacement avec visserie (une par rehausse)
- Timon à roulettes (à préciser à la commande)
- Pattes de chevillage et chevilles (à préciser à la commande)

Modèle	Largeur	Longueur	Horizontal	Pente	Hauteur	Charge utile (la paire)	Poids reh. aluminium	Poids reh. acier
RH 15/400	400 mm	1560 mm	1070 mm	510 mm	150 mm	20 tonnes	2 x 23 kg	2 x 74 kg
RH 15/600	600 mm	1560 mm	1070 mm	510 mm	150 mm	20 tonnes	2 x 31 kg	2 x 98 kg
RH 20/400	400 mm	1560 mm	910 mm	680 mm	200 mm	20 tonnes	2 x 26 kg	2 x 86 kg
RH 20/600	600 mm	1560 mm	910 mm	680 mm	200 mm	20 tonnes	2 x 35 kg	2 x 112 kg
RH 25/400	400 mm	1560 mm	755 mm	835 mm	250 mm	20 tonnes	2 x 29 kg	2 x 95 kg
RH 25/600	600 mm	1560 mm	755 mm	835 mm	250 mm	20 tonnes	2 x 38 kg	2 x 123 kg
RH 30/400	400 mm	1560 mm	600 mm	1000 mm	300 mm	20 tonnes	2 x 32 kg	2 x 105 kg
RH 30/600	600 mm	1560 mm	600 mm	1000 mm	300 mm	20 tonnes	2 x 42 kg	2 x 136 kg

Autres dimensions possibles sur demande



Rehausses en aluminium



Rehausses spéciales reliées par une double barre centrale avec fourreaux

Rehausses avec fourreaux pour chariots élévateurs - Réf. REAC20/25/30



Réf. REAC30

Parfaitement équilibrées ces rehausses en acier sont conçues pour être manipulées avec un chariot élévateur.

Ce modèle est conçu avec des fourreaux intégrés (190 x 70 mm) permettant une mise en place facile et rapide des rehausses à l'aide d'un chariot élévateur. Butée arrière de série.

Modèle	REAC20	REAC25	REAC30
Charge utile (la paire)	20 tonnes	20 tonnes	20 tonnes
Longueur totale	4800 mm	4800 mm	4800 mm
Longueur horizontale	2600 mm	2600 mm	2600 mm
Longueur pente	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Largeur	600 mm	600 mm	600 mm
Hauteur	200 mm	250 mm	300 mm

Autres dimensions possibles sur demande

Rehausses mobiles à roues escamotables - Réf. RHM



- Rehausses mobiles en acier avec roues escamotables
- Butée arrière de série hauteur 50 mm
- Timon de manœuvre amovible
- Glissières latérales en option

Modèle	RHM/20	RHM/20	RHM/20	RHM/20
Charge utile (la paire)	20 tonnes	20 tonnes	20 tonnes	20 tonnes
Longueur totale	4800 mm	4800 mm	4800 mm	4800 mm
Long. horizontale	2600 mm	2600 mm	2600 mm	2600 mm
Longueur pente	2200 mm	2200 mm	2200 mm	2200 mm
Largeur	600 mm	600 mm	600 mm	600 mm
Hauteur utile	200 mm	250 mm	300 mm	400 mm

Autres dimensions possibles sur demande



Réf. RHM

Lorsque les rehausses ne sont pas en service leurs roues sont sorties. Elles sont alors très simples à déplacer avec le timon à roulettes.

Lorsqu'elles sont en service, leurs roues sont escamotées et ne touchent plus le sol.



Réf. REAC30



Réf. RHM avec son timon de manœuvre

2.46. REHAUSSES SPÉCIALES

Rehausses jumelées sous niveleur pour autoriser l'accès au niveleur à des véhicules de différentes tailles



Ces rehausses en acier avec timon fixe à roulettes sont conçues pour être rangées dans le passage hayon sous le niveleur.

Lorsque le véhicule est trop bas par rapport au quai, la paire de rehausses peut être tirée de sous le niveleur à l'aide du timon. Une fois le véhicule rehaussé, les opérations de chargement et déchargement peuvent commencer.

Modèle	REAC000441
Charge utile (la paire)	20 tonnes
Longueur hors tout	2650 mm
Largeur hors tout	2100 mm
Longueur horizontale	500 mm
Longueur pente	2160 mm
Largeur	400 mm
Hauteur utile / hors tout	300 / 350 mm

Rehausses coulissantes à déplacement latéral sur rails



Ces rehausses en acier coulissent sur des roulettes dans deux rails fixés au sol devant le quai de chargement.

Le déplacement latéral permet de régler l'écartement entre les rehausses en fonction de chaque type de véhicule.

Modèle	REAC38203001
Charge utile (la paire)	20 tonnes
Longueur hors tout	3985 mm
Longueur horizontale	1800 mm
Longueur pente	2200 mm
Largeur	600 mm
Hauteur utile / hors tout	300 / 350 mm
Hauteur butée	50 mm



Rehausses coulissantes Réf. REAC38203001



Rehausses jumelées Réf. REAC000441

2.47. REHAUSSES HYDRAULIQUES

Les rehausses hydrauliques permettent de soulever ou d'abaisser l'arrière des camions donc de régler à volonté la hauteur et l'inclinaison du plancher de chargement. Livrées prêtes à l'installation, avec coffret électrique. Conformées aux normes CE.



Coffret électrique métallique, protection IP55 :

- Hauteur x largeur x Profondeur : 300 x 250 x 150 mm
- Alimentation 380 V/Tri 50Hz + Terre
- Puissance 1,5 Kw - Commande en 24 V
- 2 boutons poussoirs "Montée rehausse" et "Descente rehausse"
- Arrêt d'urgence avec bouton de réarmement
- Interrupteur sectionneur condamnable
- Système "Valves pilotées" pour la descente
- Blocage de sécurité en cas de rupture de flexible



Combinaison rehausses hydrauliques / Stop Trucks® (voir p 27)

Les atouts du produit

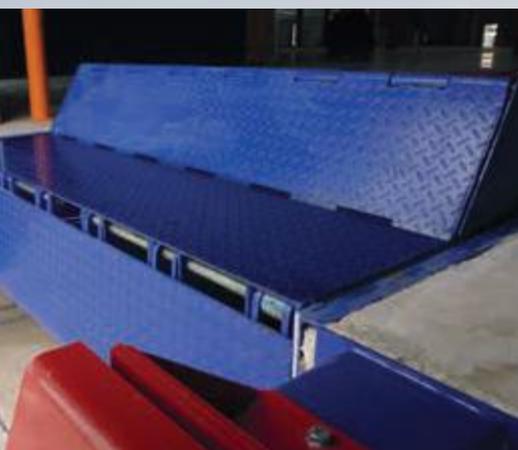
- Corriger l'inclinaison naturelle des semi-remorques qui, s'ajoutant souvent à la pente du quai, provoque à l'intérieur de la remorque un plan incliné très dangereux pour les manutentionnaires et les marchandises.
- Réduction du risque au camion de heurter le bardage, ce qui peut arriver en cas de pente trop accentuée.
- Éviter l'écoulement de l'eau de pluie à l'intérieur de l'entrepôt par ruissellement sur le toit du camion, en inversant la pente et donc diminution du risque de chute par glissade.
- Réajustement de la planéité du plancher du camion en cours de transbordement, en fonction de l'affaissement éventuel des amortisseurs.



Modèle	REAC67 Standard	REHY67 Combiné Stop Trucks
Charge utile (la paire)	22 tonnes	22 tonnes
Largeur hors tout	3260 mm	3400 mm
Longueur utile hors pente	6000 mm	6000 mm
Longueur de la pente	635 mm	635 mm
Largeur utile	2600 mm	3100 mm
Largeur roulement par rehausse	750 mm	750 mm
Hauteur au repos	115 mm	115 mm
Course d'élévation	310 mm	310 mm
Longueur hors tout	6775 mm	6775 mm



EXPRESSO France depuis 1959



EXPRESSO France SAS

6 rue Frédéric Bartholdi | PA Les Coteaux de la Mossig
67319 Wasselonne / France

Tél. +33 (0)3 88 04 20 30 | Fax +33 (0)3 88 04 20 39

www.expresso-france.com